Oferta:	559	www:	afterlease.pl
Data wydruku:	10-11-2026	Kontakt:	

salon PL / FV VAT 23% / e-Expert / 50kWh / L2H1 / SOH 91%

73 000
PLN NETTO
89 790
PLN



Marka	Peugeot	Typ nadwozia	Furgon (blaszak)
Typ paliwa	Elektryczny	Rok produkcji	2023
Przebieg	49000	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Moc	136
Skrzynia	Automatyczna	Kraj pochodzenia	Polska
Data pierwszej rejestracji	2023-07-17	Numer rejestracyjny pojazdu	WE9E003
Zarejestrowany w	Polska	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	3	Dopuszczalna masa całkowita	3100
Dopuszczalna ładowność	1169	VIN	VF3V1ZKXZNZ076034

- ABS
- Alarm
- Immobilizer
- Centralny zamek
- Elektryczne szyby
- Tempomat
- Wspomaganie kierownicy
- ASR (kontrola trakcji)
- Bluetooth
- Czujniki parkowania
- ESP (stabilizacja toru jazdy)
- Klimatyzacja manualna
- Komputer pokładowy
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera
- Przesuwane drzwi
- Radio fabryczne
- Wielofunkcyjna kierownica

PEUGEOT E-EXPERT LONG 3,1T PREMIUM | SOH 91% | KAMERA | SALON PL | FV VAT 23%

Oferuję na sprzedaż w pełni elektrycznego Peugeota e-Expert w przedłużonej wersji LONG oraz bogatej odmianie wyposażenia PREMIUM.

Praktyczny samochód dostawczy z napędem elektrycznym o mocy 136 KM, automatyczną skrzynią biegów oraz dużą przestrzenią ładunkową.

Ogromnym atutem prezentowanego egzemplarza jest wykonany certyfikat kondycji akumulatora trakcyjnego.

STAN ZDROWIA BATERII SOH: 91,13%
Pojemność baterii 50kwh

Badanie wykonano 17.07.2026 przy przebiegu 50 602 km.

NAJWAŻNIEJSZE ATUTY

• wersja LONG
• dopuszczalna masa całkowita 3,1 t
• bogata wersja wyposażenia PREMIUM
• napęd w pełni elektryczny
• moc 100 kW / 136 KM
• automatyczna skrzynia biegów
• SOH baterii 91,13%
• certyfikat kondycji baterii
• przebieg jedynie 50 602 km
• kamera cofania
• tylne czujniki parkowania
• tempomat
• klimatyzacja
• 2 kluczyki
• pojazd z polskiej dystrybucji – salon polski
• sprzedaż na podstawie faktury VAT 23%

PODSTAWOWE INFORMACJE

• Peugeot e-Expert
• wersja: Long 3,1t Premium
• rok produkcji: 2022
• pierwsza rejestracja: 17.07.2023
• przebieg: 50 602 km
• napęd: elektryczny
• moc: 100 kW / 136 KM
• skrzynia biegów: automatyczna
• napęd: na przednie koła
• nadwozie: van
• kolor: biały
• liczba miejsc: 2
• liczba drzwi: 4

BATERIA

Jednym z najważniejszych elementów przy zakupie używanego samochodu elektrycznego jest rzeczywista kondycja akumulatora trakcyjnego.

W tym egzemplarzu wykonano niezależny certyfikat baterii.

• SOH – State of Health: 91,13%
• data badania: 17.07.2026
• przebieg w momencie badania: 50 602 km

Dzięki temu kupujący otrzymuje konkretną informację o aktualnej kondycji baterii, zamiast opierać się wyłącznie na deklaracjach sprzedającego.

WYPOSAŻENIE

KOMFORT

• klimatyzacja
• tempomat
• elektrycznie sterowane szyby przednie
• wspomaganie kierownicy
• regulowana kierownica
• automatyczna skrzynia biegów
• wygodna, dwuosobowa kabina

PARKOWANIE

• kamera cofania
• tylne czujniki parkowania

MULTIMEDIA I FUNKCJONALNOŚĆ

• komputer pokładowy
• radio
• zestaw wskaźników dedykowany napędowi elektrycznemu
• duża przestrzeń ładunkowa
• boczne drzwi przesuwne
• dwuskrzydłowe drzwi tylne

BEZPIECZEŃSTWO

• ABS
• ESP
• system kontroli trakcji
• poduszki powietrzne
• system kontroli ciśnienia w oponach

HISTORIA I STAN

Samochód pochodzi z polskiej dystrybucji.

Posiada dwa kluczyki oraz tradycyjną książkę serwisową.

Pojazd jest sprawny, uruchamia się i porusza o własnych siłach.

Jako samochód użytkowy posiada ślady eksploatacji karoserii oraz przestrzeni ładunkowej widoczne na zdjęciach.

SPRZEDAŻ I FINANSOWANIE

Sprzedaż na podstawie faktury VAT 23%.

Ze względu na charakter mojej pracy istnieje możliwość preferencyjnego leasingu lub kredytu.

Oferta wielu firm leasingowych oraz banków w jednym miejscu.

PODSUMOWANIE

Peugeot e-Expert Long to bardzo ciekawa propozycja dla firmy poszukującej dużego samochodu dostawczego o wyjątkowo niskich kosztach codziennej eksploatacji.

Prezentowany egzemplarz wyróżnia się przedłużonym nadwoziem LONG, wersją Premium, kamerą cofania, czujnikami parkowania oraz przede wszystkim udokumentowanym stanem baterii SOH na poziomie 91,13%.

Dodatkowym atutem jest stosunkowo niewielki przebieg 50 602 km oraz sprzedaż na fakturę VAT 23%.

Zapraszam do kontaktu oraz na oględziny samochodu.