

salon PL / FV Vat 23% / Comfort /

85 000 PLN



Marka	Toyota	Model	Corolla
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Hybryda
Rok produkcji	2021	Przebieg	112000
Kolor	Szary	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	1986
Moc	184	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Polska
Data pierwszej rejestracji	2022-04-27	Numer rejestracyjny pojazdu	WE5W517
Zarejestrowany w	Polska	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5
VIN	SB1Z53BE40E083409		

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Gniazdo USB	Klimatyzacja automatyczna	Tapicerka materiałowa	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Keyless Go	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Tempomat adaptacyjny	Lampy przednie w technologii LED	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola trakcji
Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	System rozpoznawania znaków drogo...	Asystent świateł drogowych	Czujnik zmierzchu
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Lampy tylne w technologii LED	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
Felgi aluminiowe 16	ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...
System wspomagania hamowania	System minimalizujący skutki kolizji	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

TOYOTA COROLLA 2.0 HYBRID 184 KM COMFORT | KOMBI | AUTOMAT | LED | KAMERA | FV VAT 23%

Toyota Corolla Touring Sports w zdecydowanie ciekawszej i mocniejszej odmianie 2.0 Hybrid o mocy aż 184 KM.

To nie jest najczęściej spotykana Corolla 1.8 Hybrid – prezentowany egzemplarz posiada większy silnik benzynowy 2.0 współpracujący z napędem hybrydowym. Łączna moc układu wynosi 184 KM, dzięki czemu samochód oferuje bardzo dobrą dynamikę, zachowując wszystkie zalety napędu hybrydowego.

Wersja idealna dla osoby, która szuka praktycznego i oszczędnego kombi, ale nie chce rezygnować z osiągnięć.

NAJWAŻNIEJSZE ATUTY

- * zakupiona w polskim salonie Toyota
- * mocniejsza wersja 2.0 Hybrid 184 KM
- * automatyczna skrzynia e-CVT
- * praktyczne nadwozie Touring Sports / kombi
- * wersja wyposażenia Comfort
- * kamera cofania
- * przednie i tylne czujniki parkowania
- * reflektory LED
- * automatyczna klimatyzacja
- * tempomat
- * aluminiowe felgi
- * relingi dachowe
- * 2 kluczyki
- * książka serwisowa
- * roczna gwarancja
- * sprzedaż na podstawie faktury VAT 23%
- * możliwość korzystnego finansowania – leasing lub kredyt

PODSTAWOWE INFORMACJE:

Toyota Corolla Touring Sports
 Rok produkcji: 2021
 Pierwsza rejestracja: 27.04.2022
 Silnik: 2.0 Hybrid
 Moc: 184 KM / 135 kW
 Paliwo: benzyna + hybryda
 Skrzynia biegów: automatyczna e-CVT
 Napęd: przedni
 Przebieg: 112 213 km
 Nadwozie: kombi

Kolor: szary metalik
Wnętrze: czarne
VIN: SB1Z53BE40E083409

WYPOSAŻENIE:

KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- * automatyczna klimatyzacja
- * tempomat
- * elektrycznie sterowane szyby przednie
- * elektrycznie sterowane szyby tylne
- * wspomaganie kierownicy
- * relingi dachowe
- * roleta przestrzeni bagażowej

PARKOWANIE I BEZPIECZEŃSTWO

- * kamera cofania
- * przednie czujniki parkowania
- * tylne czujniki parkowania
- * ABS

OŚWIETLENIE I MULTIMEDIA

- * przednie reflektory LED
- * system multimedialny
- * centralny ekran multimedialny

KOŁA

- * aluminiowe felgi 16"
- * opony w rozmiarze 205/55 R16

2.0 HYBRID 184 KM – DUŻA RÓŻNICA W STOSUNKU DO 1.8

Warto zwrócić uwagę na wersję silnikową tego egzemplarza.

Większość Corolli dostępnych na rynku wtórnym wyposażona jest w podstawowy układ 1.8 Hybrid. Tutaj mamy zdecydowanie ciekawszą odmianę 2.0 Hybrid o mocy 184 KM.

Większa moc jest szczególnie odczuwalna podczas wyprzedzania, jazdy drogami szybkiego ruchu oraz z kompletem pasażerów. Jednocześnie samochód zachowuje charakterystyczną dla Toyoty płynność pracy napędu hybrydowego oraz wygodę automatycznej skrzyni e-CVT.

To bardzo udane połączenie osiągow, ekonomii i niezawodnej konstrukcji hybrydowej Toyoty.

SPRZEDAŻ I FINANSOWANIE

Samochód sprzedawany jest na podstawie faktury VAT 23%.

Ze względu na charakter mojej działalności istnieje możliwość zorganizowania preferencyjnego leasingu lub kredytu. Oferta wielu firm leasingowych oraz banków dostępna jest w jednym miejscu.

Na samochód udzielana jest również roczna gwarancja.

PODSUMOWANIE

Toyota Corolla 2.0 Hybrid 184 KM to propozycja dla osoby, która szuka Corolli, ale nie chce podstawowej wersji 1.8.

Mocniejszy układ 2.0 Hybrid, automatyczna skrzynia e-CVT, praktyczne nadwozie kombi, kamera cofania, czujniki parkowania oraz światła LED tworzą bardzo uniwersalny samochód zarówno do miasta, jak i na dłuższe trasy.

Jeżeli szukasz Corolli Touring Sports, zdecydowanie warto porównać jazdę wersją 2.0 184 KM z popularnym 1.8 Hybrid – różnica w dynamice jest naprawdę zauważalna.